

甲
B
第
588

号
証

SXL

ヤマダ・エスバイエル ホーム

木を科学する。SXL

TECHNICAL GUIDE

性能メッセージ「SXL構法」編



実大振動台実験をはじめ数々の実験により実証された、優れた耐震耐風性能。

阪神大震災を上回る地震波による連続加振実験。1198ガル(2階床応答加速度 1883ガル)に耐え、高い耐震性を実証しました。

実際の住まいを振動台の上に建て、地震時の揺れに対する強さを測る実大実験。最大速度90カイン・最大加速度818ガルという阪神大震災と同レベルの地震波はもちろん、最大速度100カイン・最大加速度1198ガル(2階床応答加速度 1883ガル)という巨大地震にも耐える、耐震性能を発揮しました。

防災科学技術研究所での実大振動台実験

地震動速度 (カイン)	振動台加速度 (ガル)	2階床 応答加速度
5.5cm/sec	47	60
11cm/sec	91	110
25cm/sec	228	264
90cm/sec	929	1820
100cm/sec (1回目)	1126	1883
100cm/sec (2回目)	1198	1760
100cm/sec (3回目)	1191	1645

実験日：平成13年3月

ガルとは… 地震動の大きさを「加速度」で表したもの。自動車が急発進をすると座席に押付けられるように感じられるのが加速度。

カインとは… 地震動の大きさを「速度」の単位で表したもの。最大加速度が同じ地震動でも加速度の持続時間によって速度に違いが生じます。建物にあっても地震動の速度が重要になります。

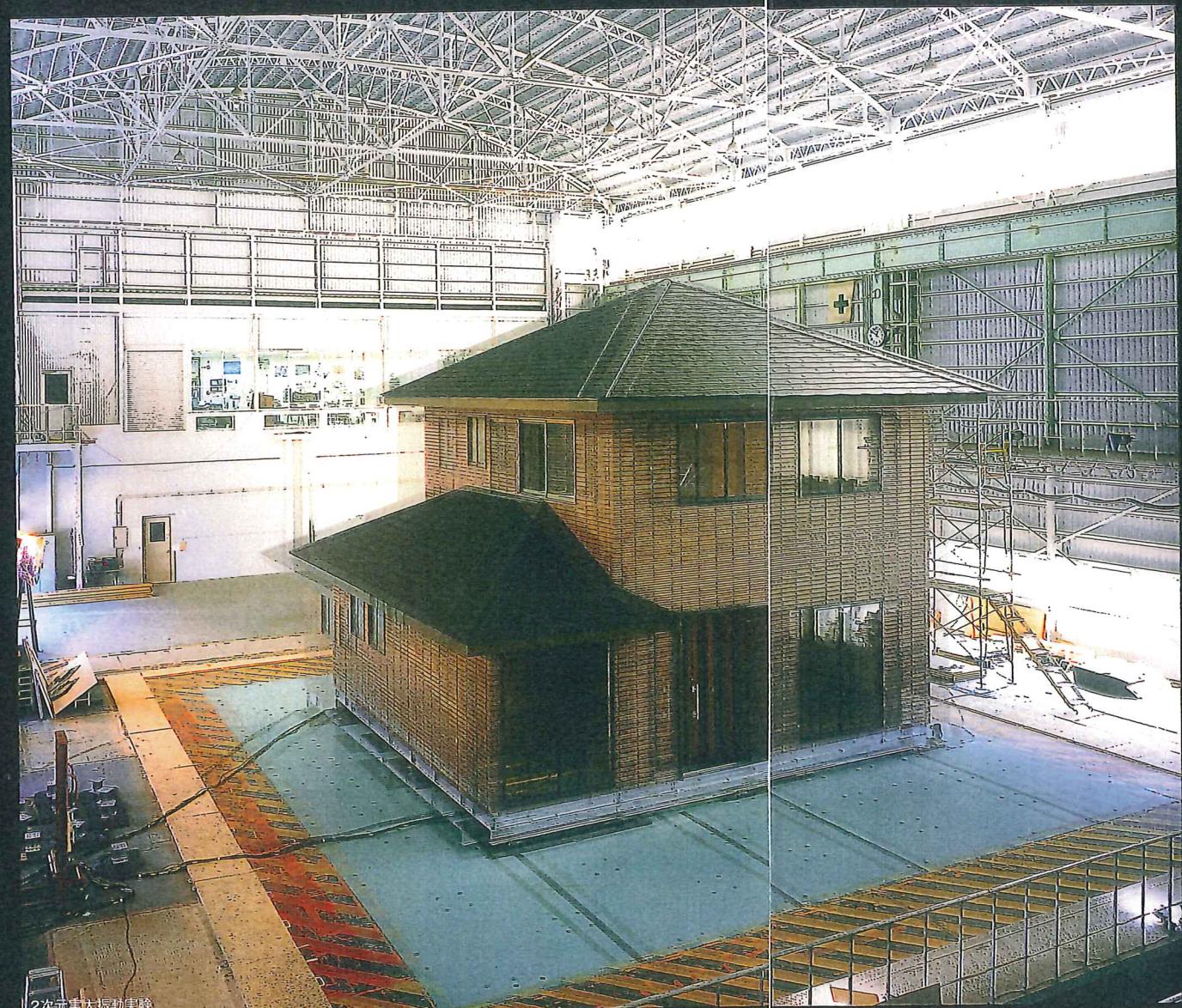
実験の結果、2階床の変位は在来工法の1/2.6。

地震による歪みが大きいと建物の色々な所に亀裂が発生したり破損したりします。一般的に建物の変位とは土台ラインに対し2階床ラインの変位をいいます。大地震によって変位が大きくなると倒壊をまねくことは当然ですが、倒壊しないまでも変位が大きいと窓ガラスや内装建具、内外装にも非常に大きな影響が出てしまいます。

実験の結果SxL構法の変位は27.6mm。在来工法の変位71mmに比べ、建物への影響は最小限に抑えられました。



実大振動台実験によると、変位が30mm以下程度であれば建物への影響は最小限に抑えられ、窓や建具にも大きな損傷はありませんでした。変位が少ないと建物の剛性を見る上で重要なポイントといえます。



「限界耐力法」に基づく設計システム、エス・バイ・エルΣ。

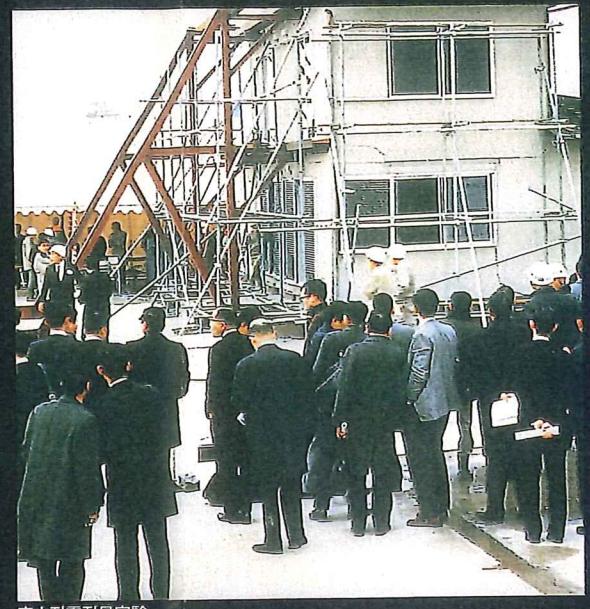
SxL構法の設計ルールの基本となる「限界耐力法」という構造計算方法。壁単体の強さから建物全体の強さを想定する従来の方法ではなく建物に損傷が起きる限界の力を求め、そこから安全性を考慮した建物の構造ルールを策定する方法で、中高層の建築物に適用されている、より精度が高く安心できる判定方法です。



エス・バイ・エルΣは、住宅性能表示制度「構造の安定」の最高等級に対応しています。

昭和46年(1971年)、最初の実大耐風実験以来、暮らしを守る住宅性能は日々、進化をとげています。

ボルトやひねり金物などの耐震・耐風金物で接合部を強化とともに、気密・水密性、強度に優れたサッキンを採用。数々の実験により、過去最大風速を記録した第二室戸台風の66.7m/秒にも耐える強さが実証されています。



実大耐震耐風実験

私たちの暮らしは地震や台風と隣り合わせ。過去最大級の地震や台風にも安心の性能を実証。



開口部水密性実験



耐風実験

瞬間最大風速100m/秒の竜巻にも耐えたヤマダ・エスパイエルホームの住まい。

1991年11月28日、静岡県浜松市を襲った瞬間最大風速100m/秒の竜巻の直撃を受けましたが、被害はありませんでした。優れた耐風性能が、実際の自然災害で実証された例のひとつです。



2006年の宮崎の竜巻でも被害を受けませんでした。
延岡市で発生した、竜巻は住宅24戸に全・半壊の被害をもたらしました。

阪神・淡路大震災や、東日本大震災、熊本地震でも全壊、半壊とも被害はまったくありませんでした。※

多くの建築物や高速道路などが無残に倒壊した阪神・淡路大震災や、東日本大震災、熊本地震でも、優れた耐震性を発揮。全半壊は一棟もありませんでした。大災害にも耐える高い耐震性能は、暮らしに安心と安全を育み、大切なご家族や財産を末永く見守ります。



阪神・淡路大震災(1995年1月17日発生)



東日本大震災(2011年3月11日発生)

※地盤に起因する被害、地震に伴う津波や火災は除く