

甲第 367 号記

とし「尊い3人の命がしたとしている。
奪われ、遺族は厳罰を

木嶋被告は3人殺害

発見現場にあった練炭
とこのろは被告が事前
に用意したもの一致
―と指摘。目撃証言な
開き、校長が「女子生

申し訳ない」と陳謝し
た。
同校によると、12日
の保護者説明会には約

ため教職員一丸となつ
て取り組みたい。被害
生徒や不安を感じた
生徒の心のケアにも力

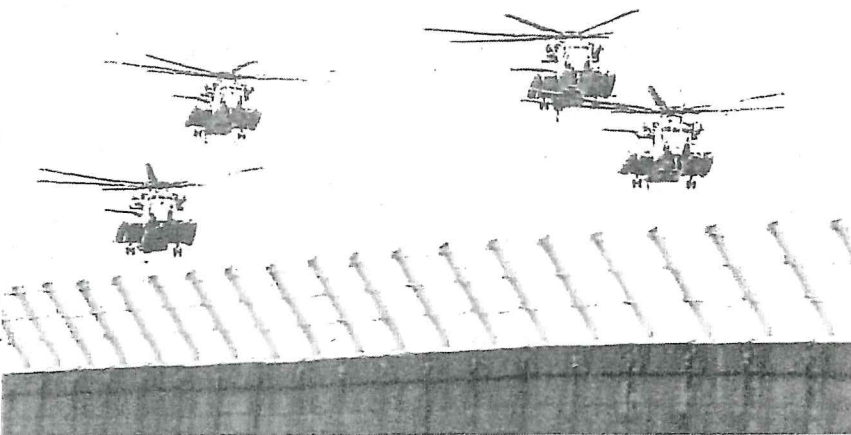
保護者からは「教諭
命取り組んでいる中、
教員が学校の歴史に
泥を塗るようなこと
してしまい申し訳な
い」と謝ったとしてい

8日と12日には緊急
の生徒集会も行い、校
長が「皆さんが一生懸
命取り組んでいる中、

松山空港

在沖米軍ヘリ4機着陸

「燃料不足」給油地を変更



給油のため松山空港に着陸する4機の米軍ヘリ
12日午後0時10分ごろ(橋健司さん提供)

燃料が足りなくなつ
たとして米軍ヘリ4機
が12日午後0時11分、
松山空港に着陸、給油
して約3時間後に離陸
した。同空港を発着す
る民間機のダイヤに大
きな乱れはなかった。
防衛省中国四国防衛
局(広島市)によると、
4機は在沖米軍普天
間飛行場所属の「CH
53」。同日午前、神奈
川県の米軍厚木基地を
出発、岩国基地(山口
県岩国市)で給油し普
天間飛行場へ戻る予定
だったが、向かい風の
影響で燃料が足りなく
なった。給油後、午後
2時58分に沖繩に向け
離陸した。

松山空港事務所によ

橋さんは「松山市上

燃料が足りなくなつ
ると、着陸する直前に
燃料切れによる着陸要
請が米軍ヘリからあ
り、許可した。ヘリは
通常の滑走路に着陸。
同空港航空管制運行情
報官によると4機とも
に給油した。ヘリ着陸
のため午前11時半伊丹
発松山行き全日空便が
上空で8分間待機し
た。

ヘリの着陸を目撃し
た松山市井門町、鉄道
模型販売店経営橋健
司さん(41)によると、
同日午後0時5分ご
ろ、空港近くで北西
に飛ぶ4機を発見。一
直線になって海側か
ら滑走路に着陸したと
いう。

空を米軍機が周回す
るのは珍しくないが、
なぜ空港に降りるの
かと疑問に感じたが、
空港内の消防車が赤
色灯を回しており「エ
マージェンシー(緊急
事態)」と思ったとい
う。

岩国市議で、米軍基
地を監視する市民団体
「リムピース」の共同
代表田村順玄氏は「燃
料切れは最も単純なミ
ス。皆さんの飛行計画
で飛ばれては困る」と
した上で、「松山に着
陸するのは通常の基地
間移動ルートを考える
と不自然。松山空港の
状況や対応などを調べ
るためではないか」と
指摘している。

CH53と同型機を運
用する米海軍のホーム
ページによると、CH

春待つお城下 白い朝

松山で積雪



本格的な春の訪れ
を前に、冬型の気圧配
置となった12日の県内

松山で3月に積雪を観
測するのは2010年
3月11日以来で、久万
でも7センチ記録した。
松山市堀之内の城山
公園では、一面が真っ
白に雪化粧。午前8
時すぎには、傘を差し
て勤務先や学校へ急ぐ
姿が見られた。中に

はまだ寒気が入りや
く、雪が降ることもあ
る」という。
各地の朝の最低気温
は大三島水点下1.
6度、松山0.4度、
瀬戸2.9度など15
測地点中6地点で最
も寒い時期を下回
った。最高気温も久万

53は輸送用で全長27
30センチ。1988年6月
に伊方町の伊方原発近
(渡部聡司、野依伸彦、
杉本賢司)

たヘリも同系統機だっ
た。ヘリも同系統機だっ
た。

8日と12日には緊急
の生徒集会も行い、校
長が「皆さんが一生懸
命取り組んでいる中、