解説

動懸

赤羽一嘉国土交通相は3

いすの人が新幹線を利用す 日の参院国交委員会で、車

の意見を聴いて牧事するよ

に関し、JR各社に当事者

れ、事前予約が必要なこと る際の専用スペースが限ら

東いす席

どで緊急に新幹線を利用し

木村氏は「身内の不幸な

たくても使えない。バリア

を控え「大勢の外国人の客

ら死こ目当人し

クター

5 = 1150

東京五輪・パラリンピック

一去こまづく旨うらげ

問われ答弁した。

(障壁)がある」と見解を

け止め、抜本的に見直して る政府の意思をしっかり受

リアフリー社会を推し進め

ようにすべきだと訴えた。

早急に必要だ。

赤羽氏は「JR各社はバ

ほしい。業界を指導したい

述べた。

と激しい口調で応じた。

の木村英子氏に

「バリアー

れ

いわ木村氏

訴え響く

伊方 南海ト 臨時情報後も稼働

続 議 転約 論必

の逃げ遅れを防ぐため、相 声もある。事前避難を余儀なくされる状況下での原発 は依然大きく、別の大地震の連動を懸念する専門家の 県民の間で東日本大震災を機に高まった原発への不安 が発表された場合も、 を理由に伊方原発の運転を続ける方針を示した。だが、 となる。県内でも津波から い場合でも約1週間の事前 発地震に備えて、被害のな 議論が求められる。 運転に住民の理解が得られるのかどうかは不透明で、 日治体は時間差で起きる後 難を一部住民に促すこと 四国電力は南海トラフ地震臨時情報(巨大地震警戒

でマグニチュード(M)8・ 想定震源域の東西どちらか 防災対応が必要となるのは、 社会で最も規模の大きな

象になるとみられる。1週

1面参照

継続の限度を基に設定され 間という期間は住民の避難

〇以上の地震が起きる「半 割れケース」。 臨時情報(日 、地震警戒)が発表され、 生し得る。 ており、経過後も地震は発 政府の地震調査研究推進

本部は、M8~9クラスの と評価している。 南海トラフ地震が30年以内 に70~80%の確率で起きる

地震が発生。1854年(安 ずれも想定震源域の東側で

政東海地震)は約32時間後、 直近2例の半割れは、い トラフ以外の地震発生も覚 割れの残りに加えて)南海 活動も活発になるとし「(半 震発生によって他の断層の できない」と指摘。巨大地

『数の沿岸部住民が避難対

数回に1回程度とされてい ど後発地震の発生が多く、 日以内に発生する頻度は十 M8級以上の後発地震が7

と比べて影響が小さい」と 線断層帯を震源とする地震 説明する。しかし高知大の 万原発から遠く、中央構造

動を誘発する可能性も否定 学)は「南海トラフ巨大地 岡村真名誉教授(地震地質 震の活動が中央構造線の活

踏み込んだ多角的な検討が 運営などに電気は必要だが 会不安が高まる状況下にお 手段や原発運転の在り方に 続けるべきかどうか。代替 スクを抱える原発を稼働し いてもなお、過酷事故のリ 巨大地震発生の可能性と社

世界的にも地震発生直後は も同規模の地震が起きた。 震)には約2年後に西側で 1944年 (昭和東南海地 警鐘を鳴らす

電気の安定供給や十分な安全性

四電は「南海トラフは伊 安全性に関し「不安」 発に関する世論調査では、

の高まりは必至だ。

出されれば、さらなる不安 8%に上った。臨時情報が

臨時情報が発表された際

や不安」との回答が計86・

媛新聞が2月に実施した原 故以後に顕著になった県民 悟しなくてはならない」 の不安感は今も根強い。愛 東京電力福島第1原発事

も可能な限り受け付けてい と日常の利用は難しい」と 社で改善していただかない 答をいただいたが、鉄道会 スの予約は、前日や当日で に「大臣として前向きな回 JR東海は「専用スペー 木村氏は委員会後の取材 でも生活や企業活動、避難所 (森岡岳夢

東高西低の時代 学歴か意欲か 目標地域差

学習到達度 所力の)推移 中国

79カ国・地域が参加した2018年学習到達度調 査(PISA)では、読解力、数学的応用力、科学 的応用力の3分野で、中国の「北京・上海・江 蘇・浙江」が1位を独占するなど、東アジアの ・地域が強みを見せた。一方、かつて上位の 常連だったフィンランドは下降傾向に。 の結果には、各国の社会構造や教育理念

位か2位に顔を出していたフィンランドは次第 に順位が下がっている。 18年調査では、 った。

欧米諸国では近年、エストニアが急速に成績 を伸ばし、18年は3分野ともにフィンランドな