

核燃輸送容器

原子力学会
主導の教授

企業から寄付金

検査基準国より緩和

日本原子力学会が1月に議決した使用済み核燃料などの輸送容器に関する検査基準（学会標準）が、容器設計・製造会社「オート・シー・エル」（東京都）と、同社から多額の寄付を受ける有富正憲・東京工業大学教授が主導する形で審議され、国の規制より緩い内容にまとめられていたことが分かった。原発を巡っては、学会や業界団体が定めた内容が国の基準に採用される例も多いが、「原子力ムラ」内部で自分たちに有利な基準を作り上げていく構図が浮かんだ。

「中立性に疑念仕方ない」

学会議事録や関係者は「使用済燃料・混合ル放射性廃棄物輸送容器の安全設計及び検査

見募集の後、今年中に見込みという。学会標準は分科会が

原案を作成し、専門部会と標準委員会でチェックする仕組みで、10年に輸送容器分科会で検討が始まった。同分科会は、オ社の会議室で開かれ、原案の文書化もオ社から参加した委員が行つたという。

有富氏は同分科会の主査、上部組織の原子燃料サイクル専門部

検査で可としたが、経済産業省原子力安全・保

安院の通達は全数検査を求めていた。昨年6月の専門部会では、保

会の部会長で、議決機関・標準委員会の副委員長でもある。東工大の記録によれば、有富氏は06～10年度、オ社から1485万円の奨学寄付金を受けた。分科会に参加するもう1人の研究者（東工大准教授）も10年度、オ社から100万円の奨学寄付金を受けている。

審議の焦点は、使用済み核燃料などの発生熱が容器にどう伝わるかを調べる「伝熱検査」を新造容器全てに実施するか否か。原案はメーカーに製造実績があればサンプル検査で可としたが、経済産業省原子力安全・保

安院の安全審査官が反対意見を述べた。

しかし、昨年12月23日～今年1月19日に行われた標準委員会の投票の結果、研究者や電力会員の賛成多数で可決された。反対は保

安院の委員1人。独立行政法人・原子力安全基盤機構の委員が賛否を保留した。

ただ、有富氏は「容

器は原子炉などと違つて論文の書ける分野で

あることは分かってい

たが、他になり手がない」とも話した。

オ社の川上数雄常務

は「奨学寄付金の提供

とは関係なく、公平、

公正、公開の原則にの

つとった委員会で活動

しており、疑惑を招く

用済み燃料の処理が進まない。学会としてサンプル検査でいいと判断した」と話す。

だが、自身の関与については「中立性に疑念を持たれても仕方がない。少なくとも分科会主査が標準委員会のどちらかは辞め

た方がいいと思ってい

た」と話す。

ただ、有富氏は「容

器は原子炉などと違つて論文の書ける分野で

あることは分かってい

たが、他になり手がない」とも話した。

オ社の川上数雄常務

は「奨学寄付金の提供

とは関係なく、公平、

公正、公開の原則にの

つとった委員会で活動

しており、疑惑を招く