

伊方周辺自治体調査

原発複合災害に不安

避難受け入れ 体制整備進ます

3号機は再稼働の条件となる原子力規制委員会の審査に事実上合格しており、近く正式に合格の見通し。四国電力伊方原発3号機(伊方町)の周辺自治体は、原発事故地震や津波が同時に起き道路や港が使えなくなる「複合災害」を防災特に不安と考えていることが11日までに実施した共同通信のアンケートで分かった。原発の重大事故の際、住民の避難先となる県内外の自治体では受け入れ体制の整備が進んでいない現状も判明した。

(3面に連記事)



原子力防災対策を重点的にすべき原発から半径30キロ圏の八幡浜市・西予市など愛媛県の7市町と山口県上関町に実施。避難受け入れについて、原発の重大事故の際、30キロ圏の約12万3千人の避難先となる大分、山口など6県と愛媛、山口両県の19市町にも聞いた。

30キロ圏自治体に原子力防

災で特に不安な点を三つまで選んでもらった結果「複合災害」が大洲市以外の7市町で、最多。5市町は避

難の遅れにつながる「大規

模な交通渋滞の発生」、3

市が「入院患者や介護施設

入所者ら要援護者の避難」

を挙げた。

複合災害に備えた避難計

画を策定済みとしたのは愛

媛県八幡浜市と伊予市、大

洲市のみだった。

避難先自治体の中で、受

け入れ体制について「整っ

ている」「どちらかという

と整っている」としたのは

山口県と愛媛県西条市など

の1県7市町にとどまっ

た。高知県は「整っていない」とし、「今後具体的に市

町村と協議する予定」とし

た。

また、30キロ圏自治体の中

では、再稼働に関して、伊

予市が「条件付きで賛成」とし、国が徹底して安全を

確保し責任を持つことを条

件とした。残りの5市町は

「判断できない」、2市町は未回答。反対はなかつた。

再稼働の際の地元同意の範囲は、伊方町や西予市など4市町が「愛媛県と伊方町のみ」とした。他の4市町は選択肢を選ばず、八幡

高校野球県大会開幕

第97回全国高校野球選手

大会を含め、今年で100

年の節目を迎える夏の全国

選手権大会への切符を懸け

た。

た。(27面に

開会式では、選手がはつらう

め直し、金貢で

つくり上げてほ

いさつ。野村の

が「一球に気持

つけた高校野球の

村正雄県高野浦

00年にわたっ

た。



バス確保懸念 自家用車活用 55地区別計画 町着手

伊方原発
再稼働問題

四国電力伊方原発が立地する伊方町で、原発事故を想定した町内全55地区別の避難計画づくりが始まりました。東京電力福島第1原発事故後、市町単位の避難計画は策定されてきたが、地区別は全国的に珍しいという背景には、避難手段の確保における課題がある。

伊方原発・重大事故時

乗り合わせで避難

四国電力伊方原発が立地する伊方町で、原発事故を想定した町内全55地区別の避難計画づくりが始まりました。東京電力福島第1原発事故後、市町単位の避難計画は策定されてきたが、地区別は全国的に珍しいという背景には、避難手段の確保における課題がある。

「車のない人は県や町のバスを待つことになるが、地区的自家用車を使って全員避難できないかと考えている。(座席の)空きの部分に乗せて一緒に逃げてもいいのではないか」。町の防災担当者は3日についた町自ら防災会連絡協議会の総会で、この切り出し、地区別の避難計画を策定する方針を説明した。各地区的自主防災会長らは8月末までの完成を目指すことを承認した。

原発事故時には迅速な避難が必要で、陸路では松前町を1次避難先とする伊方町は、自家用車を重要な手段としている。町が今春実施した全戸調査によると、町内の車両保有台数は5871台で、定員2万372人6人。全町民1万452人(2月末現在)を上回って

おり、計算の上では避難手段を確保している。だが、同じ調査で自家用車で避難すると答えたのは約64%の6674人分。免許を保有しない人や長距離の運転が困難な高齢ドライバーがいるため、約16%の1685人分はバスによる避難だった。

ただ、避難時に輸送車両

日本一細長いとされる佐田岬半島の付け根に立地し、重大事故時の住民避難の難しさが指摘されている。伊方町の伊方原発の住民約12万3千人の避難先となっている松山市や大分県など6県19市町へのアンケートでは、避難する側と受け入れ側の自治体間で認識の差が明らかになつた。
(1面参照)

受け入れ体制が「整つてない」「どちらかといふと整つてない」と回答したのは

山口県と西条市、上島町など1県7市町のみ。

これに対し、30%の8

市町へのアンケートでは、6市町が避難計画について「どちらかといふと実効性はある」「実効性はある」と答えており、受け入れ側と避難側とのギャップが際立つた。

市町へのアンケートでは、受け入れられたため、生活物資の用意などの対応に手が回らなくなるかもしれない」と心配する。

愛南町は、南海トラフ巨大地震が起きた際、津波などが最大1300人の町民が亡くなると想定。担当者は「最大クラスの津波が来る」と市街地が浸水し、受け入れ施設の一部は使えない」と不安そうに話した。

被災地の生活支援の状況を説明する天野和彦准教授

として用いることができる結果が出るはずはない」として承認を取り消すと発言。関係筋によると、この発言は、米側は6月、今夏を受けて米側は6月、今夏

ではない、「国に不利な結果が出るはずはない」と説明し、作業続行を請け合

たが、十分浸透していたとは言い難い。

各地区の自主防災会は消防団や町、警察など関係機関を交えた「ワークショップ」を開いて乗り合わせ方法などを決める予定だが、「事故には懸念も残る」。

県は2012年8月、県バス協会(32事業者)と「災害時の人員等の輸送に関する協定」を締結。県が要請した際、協会側は特別の理由がない限り協力することとなっている。県原子力安全部対策課は「原子力災害の場合でも協定に基づいて要

請することになると考へている」とする。

しかし、協会事務局は「運転手の被ばくや車両の汚染も考えられる」と原子力災害特有の危険性を指摘。「事業者の考へにもよるが、現段階では必ずしも原発事故を含めた協定とは捉えていない」と認識の違いが浮かび上がる。

そうした中で始まった伊方町の地区別避難計画づくり。核になるのが、乗り合わせによる自家用車での避難だ。乗り合わせ方針は県ともに従来から示している。

委員会の提言次第で埋め立て承認を取り消すと発言。関係筋によると、この発言は、複数の日米関係筋が11日までに明らかにした。日本しても「政府の方針が変わった」。

委員会の提言次第で埋め立て承認を取り消すと発言。関係筋によると、この発言は、複数の日米関係筋が11日までに明らかにした。日本しても「政府の方針が変わった」。

ことはない」「国に不利な結果が出るはずはない」と説明し、作業続行を請け合

たが、十分浸透していたとは言い難い。

各地区の自主防災会は消防団や町、警察など関係機関を交えた「ワークショップ」を開いて乗り合わせ方法などを決める予定だが、「事故には懸念も残る」。

県は2012年8月、県バス協会(32事業者)と「災害時の人員等の輸送に関する協定」を締結。県が要請した際、協会側は特別の理由がない限り協力することとなっている。県原子力安全部対策課は「原子力災害の場合でも協定に基づいて要

請することになると考へている」とする。

しかし、協会事務局は「運転手の被ばくや車両の汚染も考えられる」と原子力災害特有の危険性を指摘。「事業者の考へにもよるが、現段階では必ずしも原発事故を含めた協定とは捉えていない」と認識の違いが浮かび上がる。

そうした中で始まった伊方町の地区別避難計画づくり。核になるのが、乗り合わせによる自家用車での避難だ。乗り合わせ方針は県ともに従来から示している。

たが、十分浸透していたとは言い難い。

各地区の自主防災会は消防団や町、警察など関係機関を交えた「ワークショップ」を開いて乗り合わせ方法などを決める予定だが、「事故には懸念も残る」。

県は2012年8月、県バス協会(32事業者)と「災害時の人員等の輸送に関する協定」を締結。県が要請した際、協会側は特別の理由がない限り協力することとなっている。県原子力安全部対策課は「原子力災害の場合でも協定に基づいて要

請することになると考へている」とする。

しかし、協会事務局は「運転手の被ばくや車